

GRAMOFONOVÉ CHASSIS

HC 43



návod k údržbě

Gramofonové chassis HC 43

O b s a h :

- 01.00. Všeobecný popis
- 02.00. Technické parametry
- 03.00. Montáž přístroje
- 04.00. Nastavení přístroje
- 05.00. Náhradní a mechanické díly

Seznam obrázků:

- Obr. 1. Nosná deska
- Obr. 2. Pružina
- Obr. 3. Zajišťovací šrouby
- Obr. 4. Náhradní a mechanické díly - pohled shora
- Obr. 5. Náhradní a mechanické díly - pohled z boku
- Obr. 6. Náhradní a mechanické díly - pohled zdola
- Obr. 7. Panel sestavený
- Obr. 8. Přenoska sestavená
- Obr. 9. Vypínací páka sestavená

01.00. VŠEOBECNÝ POPIS

Gramofonové chassis HC 43 je dvourychlostní (rychlosti 45 a 33). Otáčky motoru se na talíř přenášejí pryžovým řemínkem. Změna otáček se provádí přesmykováním řemínku po dvou-
stupňové řemenici. Trubkové přenoskové raménko je osazeno magnetodynamickou vložkou s půl-
palcovým uchycením. Po skončení přehrávky se gramofon vypne a raménko se zvedne nad desku.

02.00. TECHNICKÉ PARAMETRY

Jmenovité napájecí napětí	220 V/50 Hz
Příkon	2 VA
Jmenovité otáčky	45, 33 1/3 ot. min. ⁻¹
Svislá síla na hrot	20 ± 3 mN
Rozsah nastavení svislé síly na hrot	10 + 30 mN
Rozměry	390 x 290 x 130 mm
Hmotnost	cca 4 kg
Průměr a hmotnost talíře	280 mm, 1,3 kg
Odchylka od jmenovitých otáček	max. ± 1,2 %
Kolísání otáček	max. ± 0,2 %
Odstup cizího signálu	min. 34 dB
Zatěžovací impedance	47 kΩ
Kmitočtová charakteristika	31,5 + 63 Hz v pásmu 10 dB 8 kHz + 16 kHz 63 Hz + 8 kHz - v pásmu 4 dB
Rozdíl citlivosti mezi kanály	max. 2 dB/1 kHz
Přeslech	min. 15 dB v pásmu 31,5 Hz + 6,3 kHz min. 20 dB při f = 1 kHz

03.00. MONTÁŽ PŘÍSTROJE

Montáž závaží přenosky a nastavení svislé síly: závaží nasuňte na zadní konec přenosky a našroubujte je do takové polohy, aby raménko bylo v rovnováze. Přitom musí být raménko mimo opěrku, páčka zvedáčku v přední poloze a kryt vložky sejmутý. Pak přidržeť závaží proti posunutí a druhou rukou nastavte stupnici na přední části závaží tak, aby nula na stupnici byla proti rysce na víku kloubu přenosky. Pak otáčením závaží proti směru hodi-
nových ručiček nastavte svislou sílu. Například při nastavení svislé síly 20 mN musí rys-
ka na stupnici závaží, označená 20, být proti rysce na víku kloubu přenosky.

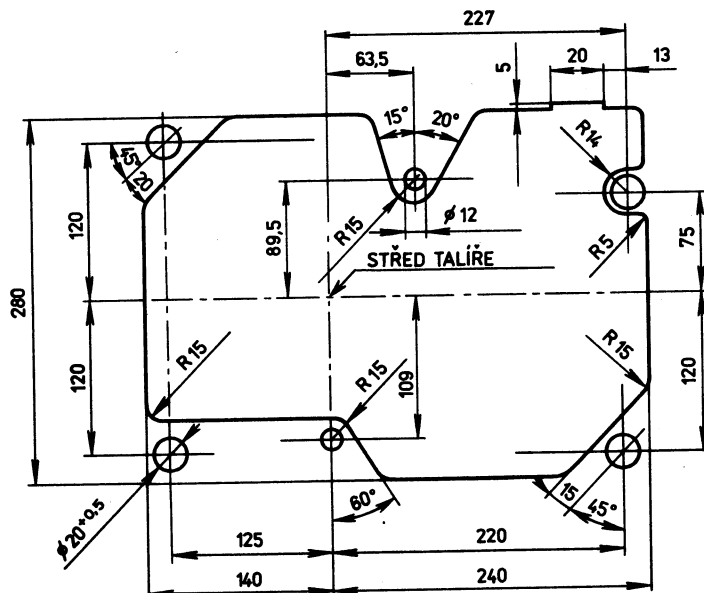
Kompensace dostředivé síly (antiskating): po nastavení svislé síly proveďte kompenzaci
dostředivé síly otočením ovládacího knoflíku v pravém horním rohu chassis. Při svislé sí-
le 20 mN má být nastaven antiskating rovněž na číslo 20 apod.

Montáž přístroje na desku: takto připravený přístroj lze upevnit na nosnou desku o síle
10 + 20 mm. V desce musí být výřez a otvory podle obrázku č. 1.

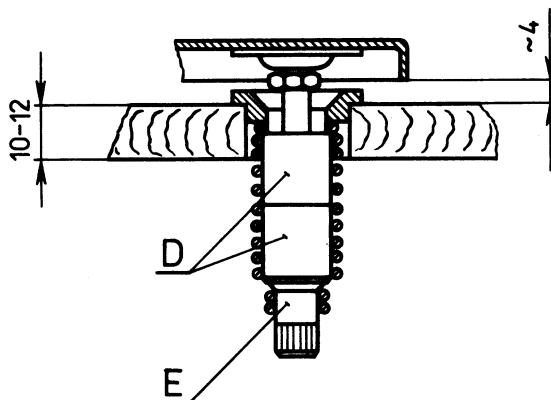
Do čtyř otvorů o průměru 20 mm nasuňte misky s pružinami, do kterých se pak zavěsí svor-
níky chassis. Po zavěšení chassis na pružiny zasuněte molitanové tlumiče D do vnitřní čás-
ti pružiny podle obrázku č. 2.

Na zajišťovací šrouby nasuňte podložky A a do otvoru nasuňte závlačky B a zajistěte
(obr. 3).

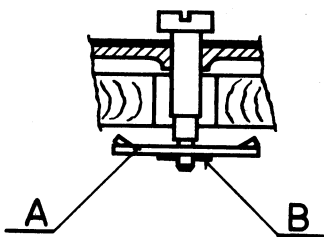
Je nutné, aby zajišťovací šrouby byly zašroubovány (mezi podložkou a montážní deskou mu-
sí být vůle). Pomocí matic E (obr. 2) nastavte výšku chassis nad nosnou deskou cca 4 mm.



Obr. 1. Nosná deska



Obr. 2. Pružina



Obr. 3. Zajišťovací šrouby

04.00. NASTAVENÍ PŘÍSTROJE

Kontrola vypínání a sledování drážky: kontrolujte při rychlosti 33 ot./min. za použití zkušební desky pro vypínání KV17. Po přehrání desky musí přístroj vypnout až na výběhové drážce. Přenoska nesmí přeskakovat z jedné drážky do druhé. Před každou zkouškou vypínání musí být raménko vychýleno až k vnějšímu dorazu.

Kontrola otáček a kolísání: kontrolujte stroboskopickým kotoučem a doutnavkou nebo přístrojem pro měření kolísání. Talíř je zatížen přenoskou. Otáčky a kolísání musí být v tolerancích podle tabulky:

otáčky kolísání (%) odchylka otáček (%)

45, 33 ± 0,18 ± 1,1

Kontrola hlučnosti: při chodu přístroje se nesmí projevit rušivé zvuky, které by přehlušily mechanický ozev nahrávky v klidném prostředí na vzdálenost 1 m.

Kontrola odstupu hluku: měřte odstup hluku, vzniklého mechanickým chvěním pomocí zkušební desky KV9 a měřiče odstupu (ME 966) s předepsaným filtrem. Vyhodnocení se vztahuje k úrovni 315 Hz/5,42 cm.sec⁻¹ při měření stereo. Odstup hluku má být -38 dB.

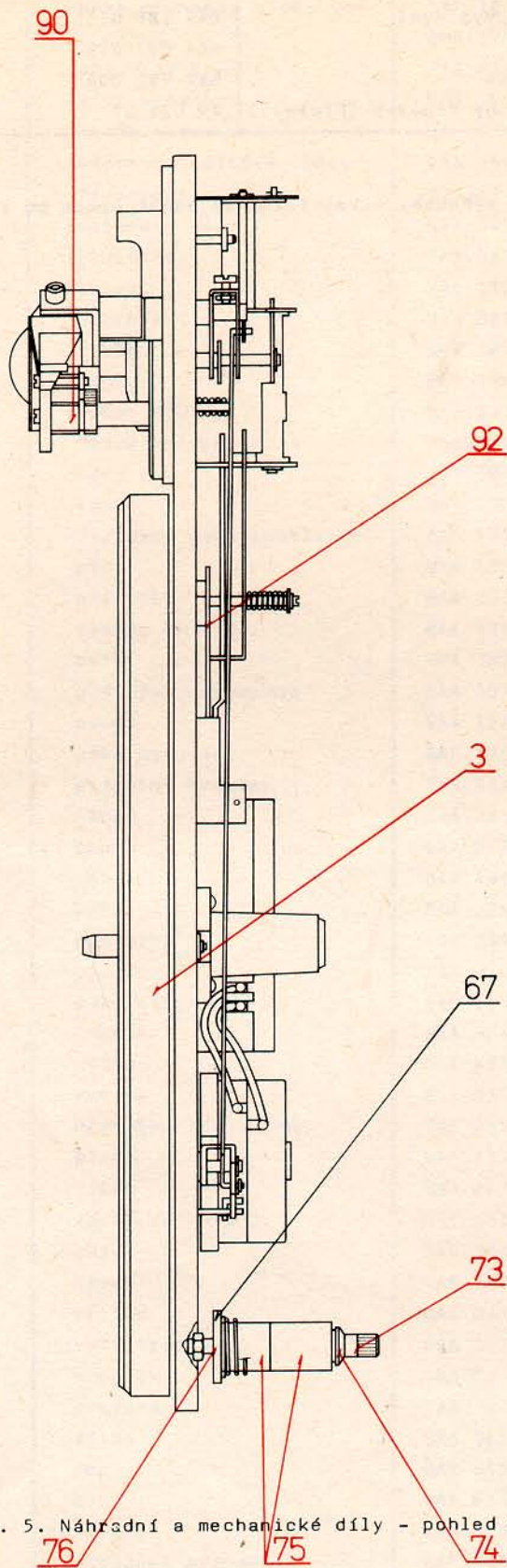
05.00. MECHANICKÉ A NÁHRADNÍ DÍLY

Pozice	Č. obr.	Název dílu	Objednací znak	Poznámka
1	4	chassis. úplné	8AF 198 005.01	ND
2	4	přenoska sestavená	8AN 625 005.01	ND
3	5	talíř	8AA 776 004	ND
4	4	kotouč	89A 221 04	ND
5	4	šroub	8AA 013 104	-
6	4	terč	8AA 727 006	ND
7	4	talíř sestavený	8AF 776 005.01	ND
8	4	štítek	8AA 146 026	-
12	4	čep	8AA 013 024	ND
15	4	vidlice	8AA 452 000	ND
17	4	páka	8AA 186 007	ND
18	4	kladka sestavená	8AF 886 000.02	ND
19	4	tlumič motorku	7AA 230 06	ND
20	4	řemínek	8AA 883 002	ND
21	4	knoflík sestavený	8AF 243 000	ND
22	4	tyč sestavená	7AF 013 18.02	ND
23	4	maska sestavená	8AF 251 001	ND
24	4	stojánek sestavený	8AF 140 005.01	ND
25	4	knoflík sestavený	8AF 243 007	ND
26	4	maska	8AF 251 007	ND
27	4	šroub	8AA 081 001	ND
28	4	držák	7AA 668 39	ND
29	6	panel sestavený	8AF 115 014	ND
34	6	příchytka	7AA 855 27	ND
36	6	šňůra úplná	7AK 762 09	ND
40	6	kolík	7AA 013 93	ND
41	6	zkratovač	8AK 575 001	ND
43	6	kolík	8AA 013 028	ND
45	6	páka	8AA 185 034	ND
46	6	pružina	7AA 791 38	ND
47	6	šroub	8AA 071 003	ND
48	6	pružina	89A 787 06	ND
49	6	pružina	89A 786 17	ND
50	6	kondenzátor	47k/1000 V	-
51	6	páka	8AA 186 023	ND
53	6	vačka	8AA 797 002	ND
54	6	pružina	8AA 786 015	ND
55	6	vypínač sestavený	8AK 575 002	ND
56	6	kryt	8AA 668 006	ND
57	6	podložka	8AA 255 005	ND
58	6	šroub	7AA 074 09	ND

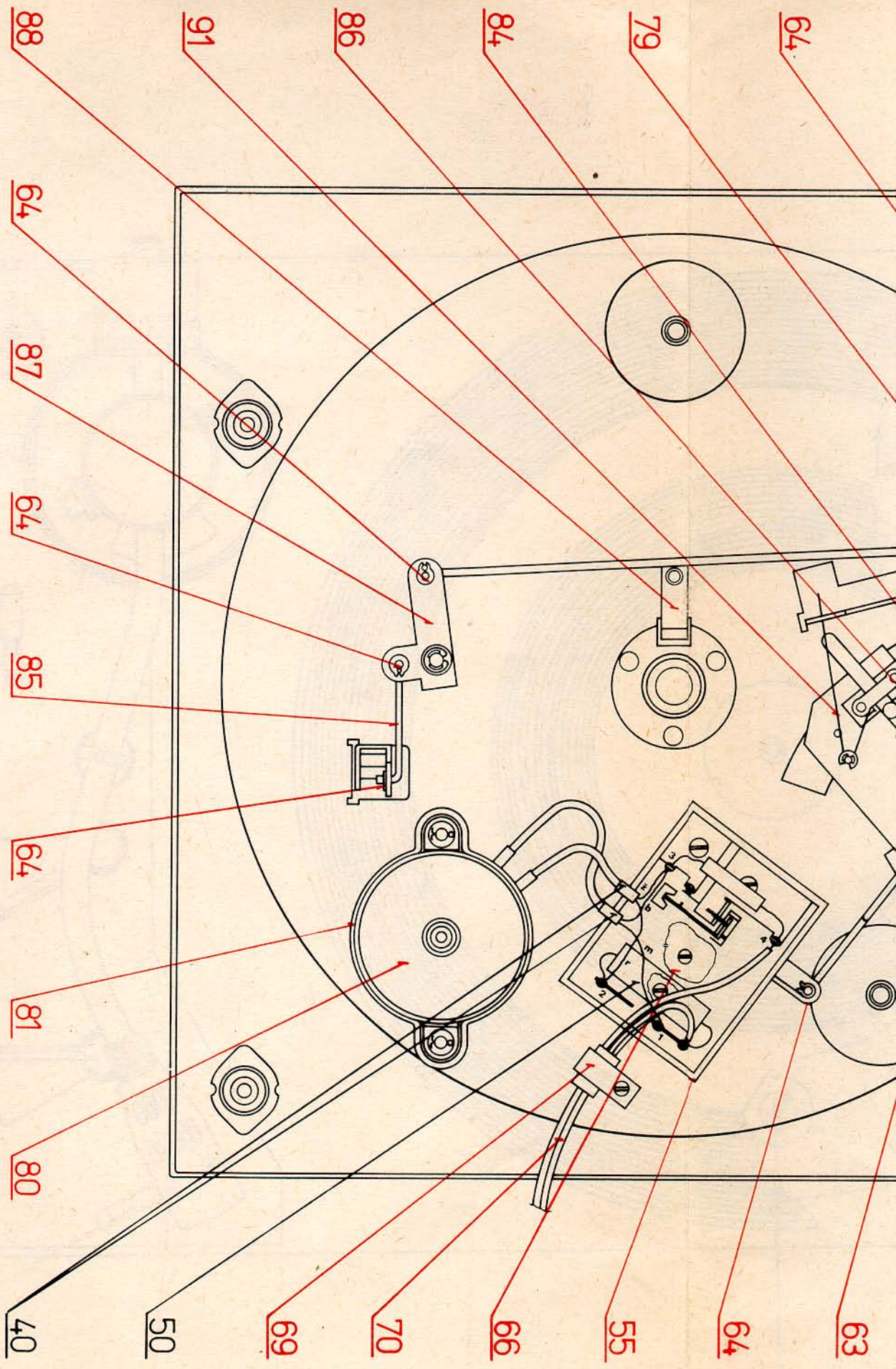
60	6	páka přenosky sestavená	8AF 185 004	ND
63	6	pružina	8AA 786 007	ND
64	6	pojistný kroužek	7AA 024 00	ND
66	6	víko vypínače	8AA 169 004	ND
67	5	miska sestavená	8AF 234 000	-
69	6	příchytka síťové šňůry	8AA 254 000	ND
70	6	flexošňůra	22 752	ND
73	5	matice	8AA 045 003	ND
74	5	podložka	7AA 064 32	ND
75	5	tlumič	7AA 230 10	ND
76	5	svorník	8AA 087 005	ND
78	6	táhlo	8AA 188 006	ND
79	6	táhlo	8AA 188 008	ND
80	6	motor M305	8AN 873 006.01	ND
81	6	držák motoru	8AA 633 009	ND
84	6	páka	8AA 185 010	ND
85	6	táhlo	8AA 188 003	ND
86	6	vypínací páka sestavená	8AF 186 014	ND
87	6	páka	8AA 186 008	ND
88	6	příchytka	8AA 657 006	ND
90	5	vložka VM 2102	8AK 426 002.01	ND
91	6	pero	89A 780 04	ND
92	5	podložka napuštěná	8AA 303 001	ND
1	7	panel	8AA 196 010	-
2	7	páka nýtovaná	8AF 185 005	-
4	7	pojistný kroužek	7AA 024 00	ND
5	7	táhlo	8AA 188 004	-
6	7	čep	8AA 013 032	-
7	7	páka	8AA 185 033	-
8	7	páka	8AA 185 016	-
9	7	podložka	7AA 255 02	-
10	7	pružina	7AA 786 31	-
11	7	páka nýtovaná	8AF 186 004	-
1	8	trubka	8AA 906 035	-
2	8	šňůra	8AF 635 003.01	-
5	8	matice	8AA 035 001	-
6	8	hlavička sestavená	7AK 425 30.02	-
7	8	kloub	8AA 423 002	-
8	8	víčko	8AA 172 005	-
14	8	závěs sestavený	8AF 452 000	-
15	8	lůžko	7AA 064 67	-
16	8	šroub	7AA 087 03	-
17	8	matice	8AA 045 004	-
18	8	tyč zvedáčku	8AA 013 036	-
20	8	kroužek	7AA 017 01	-
22	8	pružina	7AA 781 22	-
25	8	zátky	8AA 261 019	-
26	8	čep	8AA 013 103	-
26	8	čep	8AA 013 103	-
27	8	kroužek	8AA 250 001	-
28	8	stojánek přenosky	8AF 140 001	-
31	8	kroužek	8AA 017 000	-
32	8	pásek	8AA 224 000	-
34	8	závaží úplné	8AF 942 002.01	-
1	9	vypínací páka nýtovaná	8AF 182 005	-
2	9	táhlo nýtované	8AF 186 013	-

3	9	páčka vypínací	8AA 185 011	-
4	9	čep	8AA 013 031	-
5	9	pružina	8AA 791 004	-
8	9	pojistný kroužek (Přelouč)	AA 024 03	-

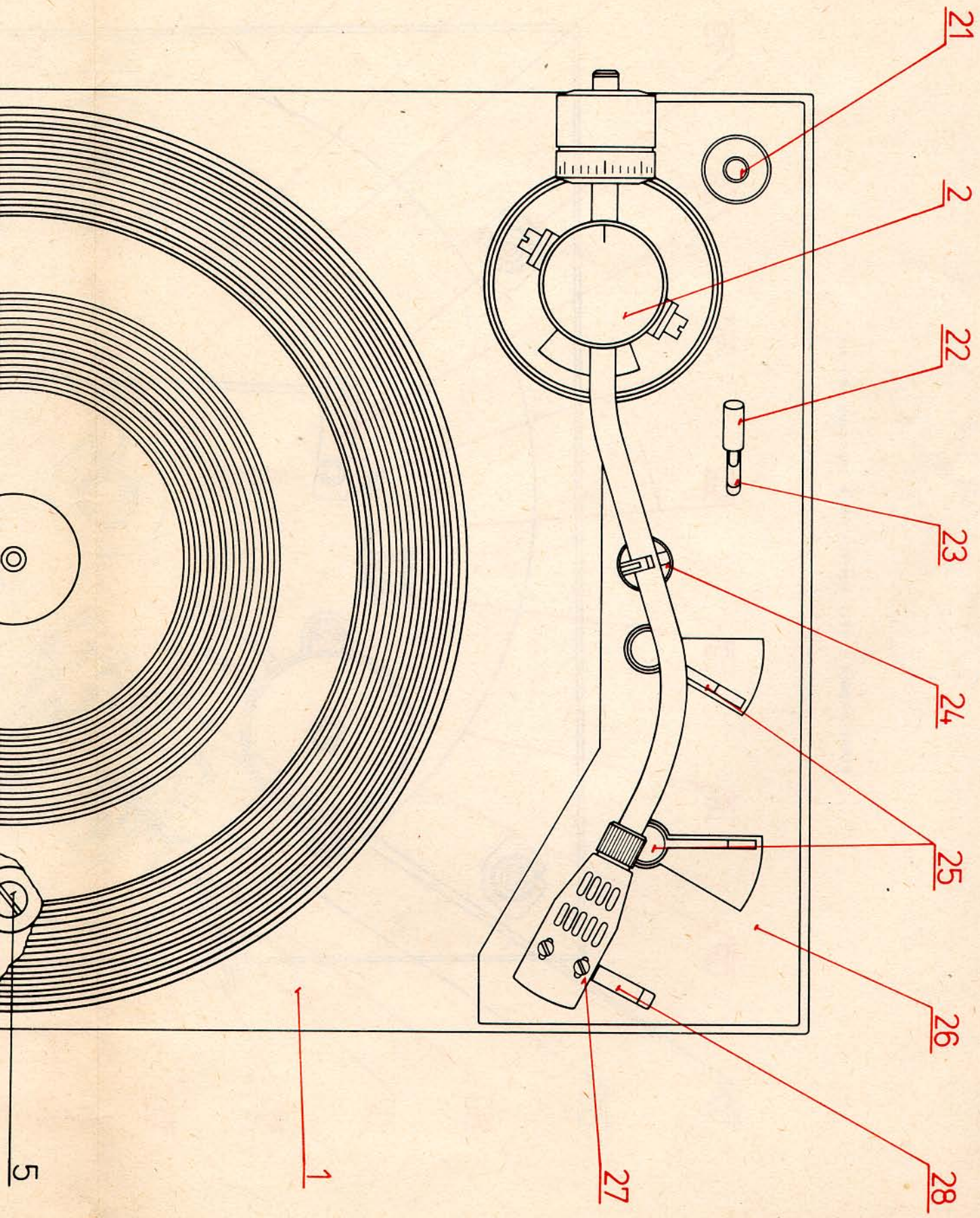
Díly označené "ND" dodává výrobce, ostatní lze objednat pouze po vzájemné dohodě.

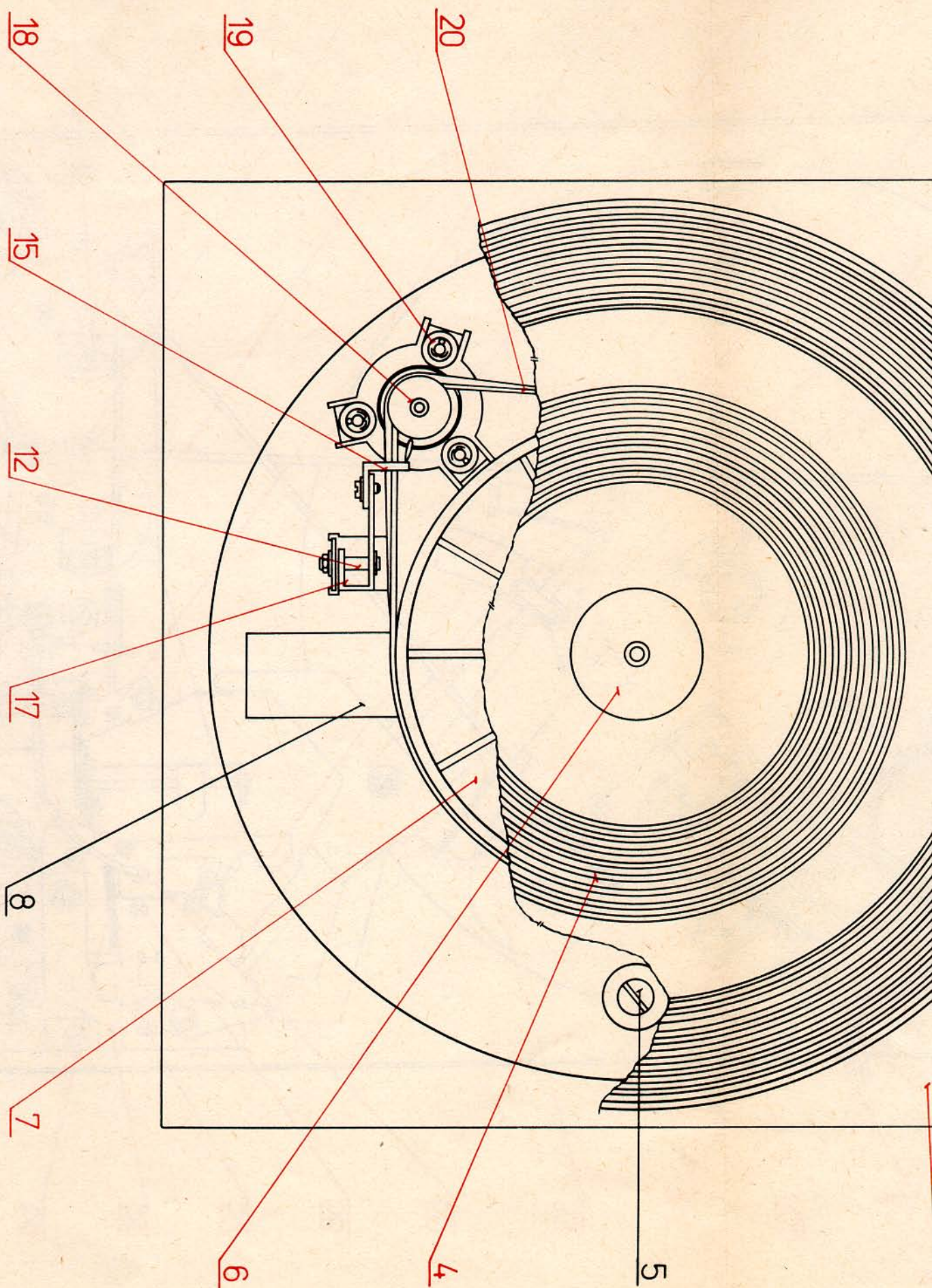


Obr. 5. Náhradní a mechanické díly - pohled z boku

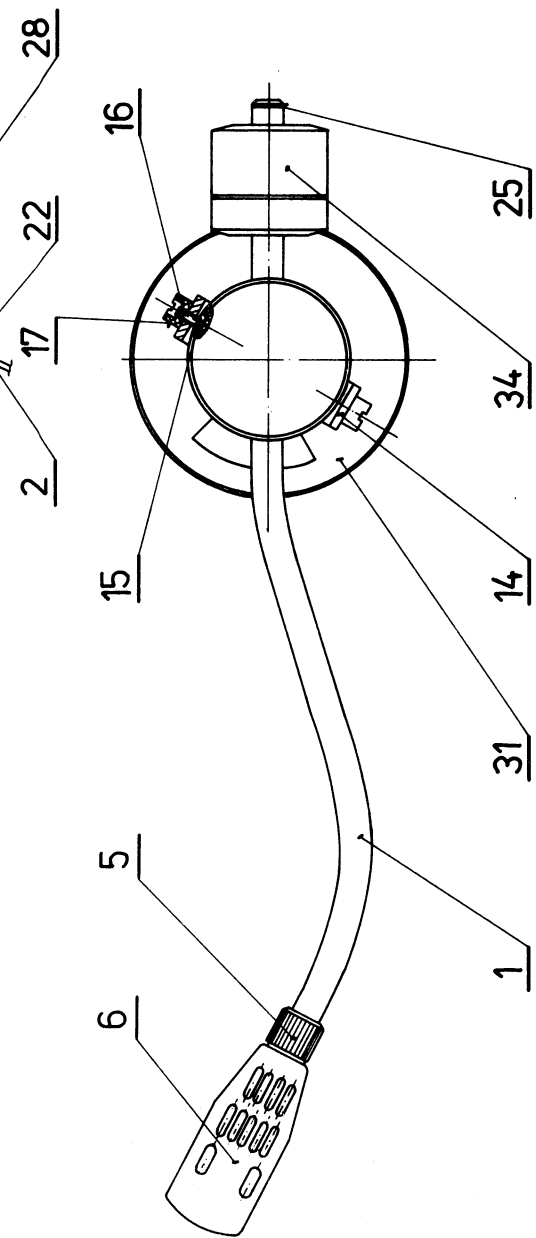


Obr. 6. Náhradní a mechanické díly - pohled zdola

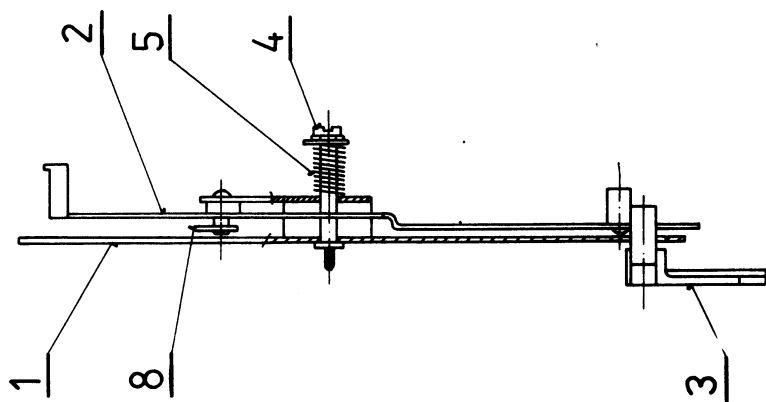




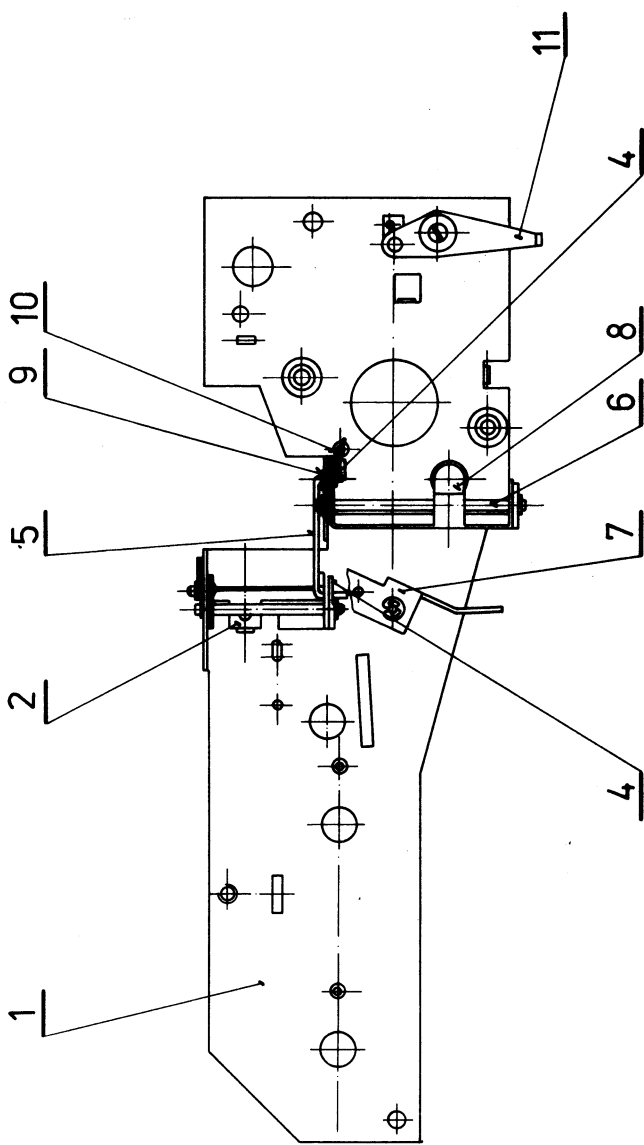
Obr. 4. Náhradní a mechanické díly - pohled shora



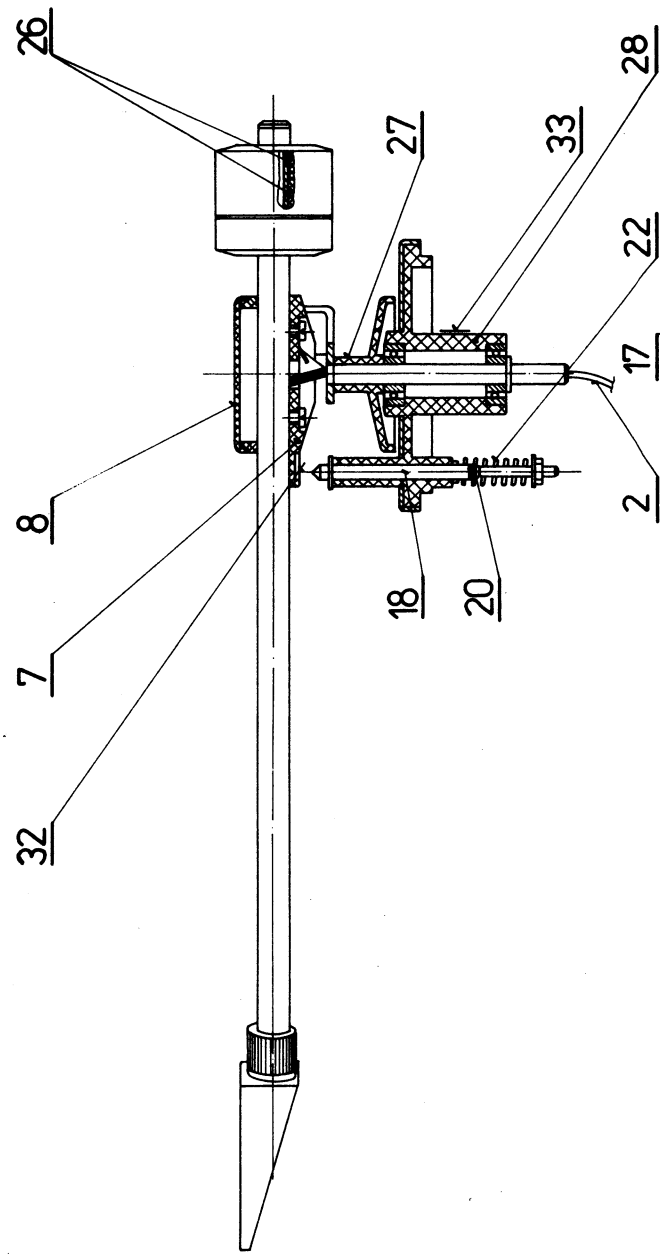
Obr. 8. Přenoska sestavená



Obr. 9. Vypínací páka sestavená



Obr. 7. Panel sestavený





VÝROBCE: TESLA LITOVEL, KONCERNOVÝ PODNIK

VYDALA: TESLA ELTOS, OBOROVÝ PODNIK
TVORBA DOKUMENTACE