



technické informace

Elektrické změny magnetofonu B 56

Od začátku výroby tohoto přístroje byly postupně provedeny tyto změny v elektr.zapojení.

- 1/ Pro zlepšení stabilizace koncového stupně a spolehlivého chodu oscilátoru byly změněny následující součásti:

R 52 = 220 Ohm změněn na R 52 = 100 Ohm
R 51 = 82 Ohm = " = R 51 = 33 Ohm
R 50 = 680 Ohm = " = R 50 = 1K2
přistoupil odpor R 60 = 100 Ohm

- 2/ Při prepisech /v začátku výroby/ někdy silně pronikal kmitočet oscilátoru do snímacího zesilovače. Proto byla provedena tato změna:

C 62 = 3K3 změněn na C 62 = 10 K
přistoupil odpor R 66 = 1K8
odpadl kondenzátor C 19 = 3K3

- 3/ V souladu s doporučeným kmitočtovým průběhem korekčního zesilovače přistoupily součásti:

Odpor R 13 = 150 Ohm
R 33 = 150 Ohm
R 35 = 560 Ohm
kondenzátor C 8 = 33 K
C 28 = 33 K
C 26 = 470 pF

- 4/ Pro potlačení nežádoucího příjmu VF signálu rozhl.přijímače přistoupily:

Odpor R 8 = 220 Ohm
R 28 = 220 Ohm
kondenzátor C 5 = 470 pF
C 25 = 470 pF

- 5/ Změnou elektrolytických kondenzátorů z TC na TE byla změněna deska plošných spojů zesilovače.

6/ Pro snažší nastavení kanálů při záznamu a snímání stereo byla změněna funkce potenciometr.trimru R 5 a přístoupil R 75 -180 Ohm.
Odpor R 3 = 39 K změněn na R 3 = 27 K
R 31 = 330 Ohm změněn na R 31 = 150 Ohm

7/ Z důvodů správné funkce indikátoru byly změněny tranzistory:
T 7 = 105 NU 70 změněn na T 7 = 155 NU 70
T 8 = 105 NU 70 - " - T 7 = 155 NU 70

8/ Změna diod ve zdroji / na doporučení výrobce / :
Dioda D 3 = KY 701 byla změněna na D3 = KY 130/80
D 4 = KY 701 - " - D 4 = KY 130/80

9/ Ze strany majitelů těchto přístrojů bylo někdy reklamováno rušení radiopřijímačů při příjmu na AM rozsazích. Přesto, že velikost vyzařování oscilátoru magnetofonem nepřestoupila hranici příslušné státní normy, byla v přístroji provedena změna. Z tohoto důvodu přistoupily násl. součásti:

Kondenzátor C 63 - 2 M
VF tlumivka na toroid. jádru L 4 2 PK 614 08

10/ Původní elektromotor byl nahrazen silnějším, se stejnou velikostí a stejným označením, pouze zvětšeno sycení jádra. Motory jsou označeny " modrou barvou na čele cívký " .

červenec 1972

Tesla Přelouč
technický servis