

ZMĚNOVÝ LIST 8

ZMĚNY ZAVEDENÉ BĚHEM VÝROBY ROZHLASOVÝCH PŘIJÍMAČŮ

TESLA BRATISLAVA, koncernový podnik, prováděla při výrobě přijímačů postupně inovační nebo materiálové změny, které nemohly být zachyceny v již vydaných návodech k údržbě; jedná se o období od vydání Změnového listu 7, tj. od června 1988 do současnosti. Uvádíme pro vás nyní tyto změny souhrnně a prosíme, abyste si je zařadili do kapitol ZMĚNY BĚHEM VÝROBY v příslušných dokumentacích.

TESLA 445A ALTO

TESLA 461A FORTE

1. Kmitočtový rozsah obou přijímačů se rozšiřuje na 66 - 108 MHz. 445A, str. 7, tabulka 3: sladovací kmitočty 104 MHz se mění na 108,25 MHz.
2. Změny objednacích čísel:

11	stupnice v obou přijímačích	1PF 154 63
R64		TP 040 1M5N

TESLA 638A SÓLO

TESLA 1039A DOMINANT

1. 638A, str. 7, obr. 7 (1039A, str. 39, obr. 11): v části P se zapojuje nový rezistor, obj. čís. TR 212 12KK, mezi běžec regulátoru vyvážení R2 a bod Z8/2; dále se tam zapojuje nový kondenzátor, obj. čís. TE 004 5 μ 0, mezi běžec regulátoru hlasitosti R1 a jeho spodní vývod tak, že je + na běžci.
2. Změny objednacích čísel:

60	přepínač ŠUM, AFC, MONO	1PN 706 06
----	-------------------------	------------

(Nový přepínač má dvě řady dotyků (a, b), přičemž odpovídající dotyky jsou vzájemně propojeny.)

TESLA 820A

1. Mezi vývody 10 a 3 integrovaného obvodu CI01 se zapojuje dioda KAS21/40 tak, že její katoda je na vývodu 3.
2. Str. 24, Indikátor naladěného kmitočtu: v přijímačích s rozšířeným kmitočtovým rozsahem do 108,25 MHz se nastavuje prvkem VR11 rozsvícení osmí diody při kmitočtu 104 MHz.
3. Změny objednacích čísel:

BL3		1PF 607 58
BL4		1PK 633 60
BC13		odpadá
CC24		TK 744 3n3S

TESLA 1902B

1. Mění se upevnění desky L. Mezi integrované obvody I08 a I09 je vložen chladič, obj. čís. 1PA 654 87, který je na ně upevněn vždy dvěma šrouby M2,9 x 9,5 s podložkami. Teprve prostřednictvím tohoto chladiče je deska L spojena dvěma šrouby se zadním úhelníkem autorádia.
2. Str. 4, Práh stereo nahraďte údajem:

Citlivost pro stereofonní provoz	nejvíce	15 μ V
----------------------------------	---------	------------

Rozměry a hmotnost (opravte)

183 x 55 x 206 mm 1,5 kg

3. Str. 17, tabulka: slaďovací kmitočty 523 kHz, 1607 kHz, 148 kHz a 300 kHz se mění na 515 kHz, 1630 kHz, 145 kHz a 315 kHz.

4. Str. 18, Mezifrekvenční zesilovač, připojte odst. 4 tohoto znění (hodnoty, uvedené ve Změnovém listu 7, jsou přehozené): 4. Kontrolujte dosaženou mf citlivost v těchto bodech:

I06/18	33 μ V \pm 4 dB
MB8 (báze T121)	80 μ V \pm 4 dB
MB2	180 μ V \pm 4 dB

5. Při slaďování a měření se doporučuje používat následující měřicí přístroje, případně ekvivalentní zařízení: síťový zdroj ss napětí 14 V RFT 3217, stejnosměrný voltmetr s vysokým vstupním odporem SCHLUMBERGER 1240, nf generátor TESLA BM 534, nf voltmetr TESLA BM 494, osciloskop RFT EO 213, měřič kolísání BRUEL + KJAER 6203, polyskop ROHDE + SCHWARZ SWOB III, zkušební vysílač pro am TR 0503 (Maďarsko), zkušební vysílač pro fm RFT 2039, generátor zakódovaného stereofonního signálu K 936 (Polsko).

6. Str. 27 - 31, poznámka k seznamu elektrických částí:

Povolená provozní napětí kondenzátorů a zatížení rezistorů jsou uvedena v Katalogu elektronických součástek, konstrukčních dílů a přístrojů, který vydala TESLA ELTOS, a také v příručních katalozích, vydávaných podniky TESLA LANŠKROUN a TESLA HRADEC KRÁLOVÉ.

7. Změny objednacích čísel:

C116	TK 845 68nZ
C329, C330, C339, C340	EEA 2011 100 μ F/10 V

8. Informace o zajištění servisu

Veškerý servis pro výrobky k.p. TESLA BRATISLAVA řídí v celostátním měřítku nositel servisu pro výrobky spotřební elektroniky, jímž je TESLA ELTOS, státní podnik, v Praze; kromě jejich závodů zabezpečují záruční i pozáruční opravy také podniky místního hospodářství.

Servis pro autorádio 1902B je zajištěn dodatkem č. 83 k základní servisní smlouvě.

TESLA 2116B

1. Mění se upevnění desky L. Mezi integrované obvody I08 a I09 je vložen chladič, obj. čís. IPA 654 87, který je na ně upevněn vždy dvěma šrouby M2,9 x 9,5 s podložkami. Teprve prostřednictvím tohoto chladiče je deska L spojena dvěma šrouby se zadním úhelníkem autorádia.

2. Str. 16, tabulka: slaďovací kmitočty 523 kHz, 1607 kHz, 148 kHz a 300 kHz se mění na 515 kHz, 1630 kHz, 145 kHz a 315 kHz.

3. Str. 31: uvedené mf citlivosti pro fm jsou správné (a nikoliv přehozené, jak uvádí Změnový list 7).

4. Kondenzátor C140 odpadá; v důsledku toho není zapojena automatika, při níž se afc krátkodobě vypíná během ladění.

5. Rezistory R171 a R172 odpadají a vývod I05/2 není vůbec zapojen.

6. Při slaďování a měření se doporučuje používat následující měřicí přístroje, případně ekvivalentní zařízení: síťový zdroj ss napětí 14 V RFT 3217, stejnosměrný voltmetr s vysokým vstupním odporem SCHLUMBERGER 1240, nf generátor TESLA BM 534, nf voltmetr TESLA BM 494, osciloskop RFT EO 213, polyskop ROHDE + SCHWARZ SWOB III, zkušební vysílač pro am TR 0503 (Maďarsko), zkušební vysílač pro fm RFT 2039, generátor zakódovaného stereofonního signálu a zakódovaného signálu ARI TESLA MZ 697 A.

7. Změny objednacích čísel:

C116	TK 845 68nZ
C329, C330, C339, C340	EEA 2011 100 μ F/10 V

Vydala TESLA ELTOS, státní podnik, v Praze